

為風電及造艦事業做好準備

台船「重件碼頭、群英大樓」設施完工

管理處

本公司為因應離岸風電海事工程業務，斥資 1 億 2000 萬，將 2 號碼頭 RS31 區域地面承載力，由原設計每米平方 2 噸提升為每米平方 30 噸，打造台灣第一座「重件碼頭」。另為配合國艦國造之整體廠區規劃需求，整建原有冷作工場辦公室，將原有冷作工場辦公室改建為複合式辦公空間，於 108 年 1 月 11 日落成啟用，並命名為「群英大樓」。兩項工程竣工後，將有助於本公司配合政府離岸風電、國艦國造政策之發展。



總經理表示：「民國 108 年 1 月 11 日竣工兩項工程，『111』象徵台船三大事業進入執行階段，商船、造艦、風電三大事業將是台船未來的主力，『111』期許比 101 大樓還要高，超越滿分、邁向巔峰。」目前台灣有能力乘載大型風

機的碼頭為台中港#5A、#5B 碼頭，其設計承載力每米平方 50 噸，為風力發電機組裝、儲存及運輸場地需求，最快要到 109 年中期後才可啟用；而興達港重件碼頭，最快也要到 109 年中期後才能正式投入生產。

本公司整建後的 2 號碼頭 RS31 區域，將可以達到如台中港#5A、#5B 碼頭同樣的功能，其竣工後，成為國內第一座重件碼頭，未來將能執行海底基礎基樁 (pin pile)、塔架轉接段 (transition piece)、海上變電站等重要業務。台灣國際造船股份有限公司肩負起海工事業、風電事業的執行使命，為風電政策在台灣打下深厚根基做足準備，有利於政府推動綠能風電事業，並且放眼未來龐大的風電市場商機。

對於群英大樓落成，總經理也期勉，群字代表團隊，造船是一項非常需要協調性、整合性的工程，因此要有一群具有團隊精神的英雄才能完成所有挑戰。曾總經理也引用董事長的話：「完美的執行力，需要靠高士氣、高凝聚力、高向心力的團隊，紀律產生效率，效率激發榮譽，產生使命感，團隊才能群策群力。」

台船從民國 62 年建廠以來的任務跟使命就是支援國防建設，台船要做海軍最強的後盾、提升國防戰力，讓台灣的自主艦隊一一完成，守護海洋、保護國家，台船造艦業務的新里程就從群英大樓開始。

